

珠江三角洲物流環境概述

工研院 IEK 整理

一、前言

珠江三角洲範圍涵蓋廣東省 14 個縣市，指廣州、深圳、珠海、佛山、江門、東莞、中山、惠州市、惠陽縣、惠東縣、博羅縣、肇慶市、高要市、四會市。在二十多年以前，珠江三角洲一帶大部分仍是未開發的農地，多數居民務農為生，直到 70 年代末期配合經濟改革開放政策，80 年代初期開發深圳與珠海為經濟特區，以特設的法規和優惠的稅率吸引外資，經過多年的發展，已成為中國大陸這個全球經濟成長最迅速的經濟體系之中發展最快速的地區，也是全球主要的勞力密集型產品製造與出口中心之一。

二、持續打造交通基礎設施

中國大陸交通部在 2004 年啟動了泛珠江三角洲區域合作公路水路交通規劃，積極建設公路河道等交通基礎建設，打破行政區域的限制，消除地區之間的壁壘，有效銜接起港澳之間的運輸航道。

在珠江三角洲方圓半徑不足 200 公里的範圍內，有香港、廣州、深圳、珠海、澳門五個機場，機場密集度高且各具特色規模。作為中國大陸經濟最發達地區之一，每年約有 500 多萬噸的空運貨物量。隨著廣州新白雲機場的啟用，國際快遞巨頭聯邦快遞計畫在廣州新機場建設亞太轉運中心，深圳機場與漢莎集團合資興建的國際貨運站啟用，敦豪在香港國際機場建造亞洲轉運中心開始營運等一系列有利空運物流發展的基礎設施將逐步完善。

珠江三角洲的水運網路發達，其中香港與深圳港口是全球最繁忙的貨櫃碼頭之一，而且為達到更大的運力仍在繼續建設中，預計香港在 2010 年貨櫃處理能力將超

過 2,500 萬 TEU，深圳在 2005 年斥資數十億人民幣興建 4 5 個泊位，新增約 1,043 萬噸吞吐能力，計畫在 2010 年貨櫃處理能力將達到 1,800 萬 TEU 以上。

三、 製造業物流服務為需求大宗

珠江三角洲已經成為世界性的製造業基地，具有強大的生產加工能力，形成緊密的產業聚落和與國際市場接軌的產品銷售通路。珠江東岸的東莞、深圳、惠州以電子及通訊設備製造業為主，是全國最大的電子通信製造業基地。深圳市在資訊產業、軟體產業和電子通訊設備等方面具有較強的開發能力和市場競爭力。珠江西岸的珠海、中山、順德、江門則形成了以家庭耐用與非耐用消費品、五金製品為主的產業。順德、中山、珠海和江門的有很強的家用電器生產能力，已成為中國最大的家電製造業基地。中部的廣州、佛山城區和南海、肇慶是機械、鋼鐵、造船、紡織、建材產業。珠江三角洲製造業高度的發展，對外貿易的實力在中國大陸佔有一定的地位，形成以國際市場為導向進而帶動國內市場發展的經濟局面。依 2004 年綜合開發研究院物流管理研究中心所作的調查顯示，製造生產企業在物流外包的比例仍偏低，物流相關外包的業務依比例多寡，依序為運輸、配送、集運、物流資訊系統和倉儲，相較於先進國家物流外包比例仍有很大差距，有待第三方物流業者開發。

四、 近期影響珠江三角洲發展的措施

中國大陸的經濟仍呈高度成長態勢，2001 年加入世界貿易組織（WTO），協議逐步開放外資企業獨資進入中國大陸服務業市場；2003 年簽署中國大陸內地與香港關於更緊密經貿關係的安排（CEPA），允許香港服務業以先於與世貿組織所訂定之開放時間進入中國大陸市場；2003 年廣東省政府提出泛珠江三角洲區域合作的構想，以及多項促進粵港經濟合作的政治措施。

未來的競爭將以區域為單位，連結整合廣東、香港等地區產業特性，發展珠江三角洲經濟圈獨特的優勢，以面對中國大陸長江三角洲、環渤海經濟圈不斷的興起與競爭，而香港物流商與外資物流商的揮軍進入，也將對珠江三角洲物流市場掀起波瀾，快速驅動現代化物流的發展。